



**ГОРОДСКАЯ ДУМА
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ГОРОД МЕДЫНЬ»**

РЕШЕНИЕ

от 27 октября 2017г

г. Медынь

№ 95

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ
КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В МУНИЦИПАЛЬНОМ
ОБРАЗОВАНИИ «ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ «ГОРОД МЕДЫНЬ» КАЛУЖСКОЙ ОБЛАСТИ
НА 2018-2040 ГОДЫ»**

Руководствуясь Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ, Постановлением Правительства РФ «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» от 25 декабря 2015 года № 1440, Уставом муниципального образования «Городское поселение «Город Медынь»,

**Городская Дума
РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Медынь» Калужской области на 2018-2040 годы» (прилагается).
2. Контроль за исполнением настоящего Решения возложить на Администрацию муниципального района «Медынский район».
3. Разместить настоящее Решение на сайте муниципального района «Медынский район».

Глава города

Э.Л. Кириченко

Программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании
«Городское поселение «Город Медынь» Калужской области
на 2018-2040 годы»

Одним из основополагающих условий развития муниципального образования «Городское поселение «Город Медынь» Калужской области (далее – Поселение) является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Медынь» Калужской области на 2018-2040годы» (далее – Программа), является проведение анализа и оценки социально-экономического и территориального развития Поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития Поселения, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

-обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории Поселения;

-обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального района «Медынский район»;

-развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;

-развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;

-обеспечение условий для управления транспортным спросом;

-создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

-создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

-условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения по территории Поселения;

-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

1 Паспорт программы

Наименование Программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании «Городское поселение «Город Медынь» Калужской области на 2018-2040 годы»
Основание для разработки Программы	Правовыми основаниями для разработки Программы являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик Программы	Администрация муниципального района «Медынский район» Калужской области
Разработчик Программы	Администрация муниципального района «Медынский район» Калужской области
Цели Программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - увеличение количества стоянок для автотранспорта, создание условий для парковок автомобилей в установленных местах, освобождение придомовых территорий, пешеходных зон от автомобилей
Целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям транспортно-эксплуатационного показателя; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - протяженность пешеходных дорожек; - протяженность велосипедных дорожек; - обеспеченность постоянной круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием; - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на сети дорог федерального, регионального и межмуниципального значения; - обеспеченность транспортного обслуживания населения
Сроки и этапы реализации Программы	Мероприятия Программы охватывают период 2018 - 2025 годы и на перспективу до 2040 года. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные программой, рассчитаны на первые 8 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия Программы) - без разбивки по годам.

<p>Объемы и источники финансового обеспечения Программы</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2040 годов составляет 78 200 тыс. руб., в том числе по годам: 2018 год - 3400,0 тыс. рублей; 2019 год - 3400,0 тыс.рублей; 2020 год - 3400,0 тыс.рублей 2021-2040 годы - 68 000,0 тыс.рублей Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета городского поселения «Город Медынь» и внебюджетных источников.</p>
<p>Мероприятия Программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах Поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства; - комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах Поселения; - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта; - создание инфраструктуры автосервиса.

2 Общие сведения

Город Медынь является административно-хозяйственным и культурным центром Медынского района Калужской области, расположен на севере Калужской области, на автомагистрали «Москва-Бобруйск» (А130, Варшавское шоссе), в 160 км от г. Москвы, на автомобильной дороге регионального значения «Калуга – Медынь», в 62 км от административного центра г. Калуга, в 15 км от железнодорожной станции Мятлевская железнодорожной линии «Калуга-Вязьма». Площадь городского поселения на 01.01.2018 года составляет 2941,28 га. В 1990 году отнесен к историческим поселениям (1386 г.)

Поселение расположено в центральной части Медынского района. Район входит в зону с умеренно-континентальным климатом, для которого характерно выпадение большого количества осадков, большое испарение и преобладание влажных западных морских и сухих восточных континентальных воздушных масс, поэтому лето здесь короткое нежаркое, а зима умеренно холодная.

Среднегодовая температура воздуха – плюс 3,9 °С. Среднемесячная температура воздуха составляет плюс 17,4 °С летом и минус 12 °С зимой.

Весна долгая и прохладная, лето умеренно теплое. Снег начинает выпадать в конце октября – начале ноября, устойчивый снежный покров формируется к середине ноября. Глубина промерзания почвы средняя из максимальных за зиму - 140 см, наибольшая достигала 160 см.

Скорость и направление ветра: летом – южный и юго-западный 4 м/с, зима - 4,6 м/с. Максимальная скорость ветра достигает 25м/с и более.

Количество атмосферных осадков: среднегодовая – 600-700 мм; максимальная может достигать 800 мм, при этом испаряется только 300-400 мм.

Средняя продолжительность безморозного периода составляет 140 дней. Среднегодовое количество осадков 350 мм/год.

По данным ГУ «Калужский ЦГМС» наиболее опасными погодными явлениями, проявление которых возможно на территории Поселения, являются: грозы (40-60 часов в год), снегопады (количество осадков не менее 20 мм), гололед с диаметром отложений 20 мм.

Население Поселения по состоянию на 01.01.2017 год составляет 8032 человек. Динамика численности населения, его возрастная структура - важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда и устойчивость развития населенного пункта. На основании численности, половозрастного состава населения рассчитываются нормативные показатели.

Миграционная активность за последние 5 лет характеризуется миграционным приростом населения. Ежегодно прибывает около 150 человек, а убывает около 100 человек, соответственно коэффициент миграционного прироста в период 2011-2016 годы в среднем составлял 7 человек на 1000 населения. Однако за счет того, что наблюдается естественная убыль населения, численность населения находится на одном уровне.

Анализ половозрастной структуры показал, что на ближайшую перспективу без учета миграционного движения складывается тенденция уменьшения доли трудоспособного населения и увеличения — нетрудоспособного, что повысит демографическую нагрузку на население и негативно скажется на формировании трудовых ресурсов.

Увеличение категории нетрудоспособного населения помимо особенности сложившейся структуры и возрастных групп населения, также обусловлено складывающимися в стране тенденциями увеличения рождаемости и продолжительности жизни населения.

В целом демографическая ситуация в Поселении повторяет районные и областные проблемы и обстановку большинства регионов.

Характер смертности определяется практически необратимым процессом старения населения, регрессивной структурой населения, а также ростом смертности населения в трудоспособном возрасте, особенно у мужчин.

Общей стратегической целью социально-экономического развития Поселения на прогнозный период является обеспечение повышения уровня и качества жизни населения, приток инвестиций в экономику Поселения, что обеспечит создание современных производств на его территории, а также увеличит налоговые поступления в бюджеты всех уровней.

Природные ресурсы – значимый фактор для привлечения инвесторов в промышленность, сельское хозяйство, добывающие производства.

Прогноз социально-экономического развития разработан на основе различных комплексных и целевых программ социально-экономического развития, а также схем территориального планирования Калужской области и Медынского района, с учетом стратегических направлений, инвестиционных проектов и предложений Поселения.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

Документом территориального планирования муниципального уровня является генеральный план городского поселения «Город Медынь». Решением Городской Думы городского поселения «Город Медынь» от 17 июня 2015 года № 277 внесены изменения в Генеральный план городского поселения «Город Медынь», согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории Поселения;
- функциональное зонирование территории Поселения;

-границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании генерального плана Поселения юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории Поселения:

-Решением городской Думы городского поселения «Город Медынь» от 09 марта 2017 года № 72 внесены изменения в Правила землепользования и застройки Поселения. Правилами землепользования и застройки городского поселения «Город Медынь» установлены градостроительные регламенты, введен в действие на территории городского поселения новый классификатор видов разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства;

-Решением Городской Думы городского поселения «Город Медынь» от 25.12.2014г. № 254 утверждена Программа «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры городского поселения «Город Медынь» Медынского района Калужской области на 2015-2025 годы»;

-Решением Городской Думы городского поселения «Город Медынь» от 27.10.2017года № 96 утверждены Правила благоустройства территории городского поселения «Город Медынь».

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Поселения. Они связывают между собой разные участки территории Поселения, обеспечивают жизнедеятельность города и во многом определяют возможности развития экономики Поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, объектам инфраструктуры, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Поселения составляет 57,7км, в перспективе протяженность дорог планируется увеличить до 60,85км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2040 году увеличится. По объему перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2040 году также планируется увеличение на 15 процентов.

Существующие автодороги обеспечивают доступ жителей Поселения и муниципального района к производственным, социальным, торговым объектам Поселения.

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые национальные проекты и областные и муниципальные отраслевые программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

В настоящее время обеспечение населения Поселения объектами обслуживания соответствует нормативным требованиям.

При размещении учреждений и предприятий обслуживания необходимо учитывать обеспечение населения услугами первой необходимости в пределах пешеходной доступности не более 30 минут.

Источником водоснабжения Поселения являются артезианские скважины и колодцы.

Большая часть капитальных объектов Поселения газифицирована, электроснабжение осуществляется от энергосистемы области.

Одним из основных факторов, определяющих перспективы экономического развития Поселения и его место в экономике Калужской области, является развитие современной транспортной инфраструктуры.

3 Состояние транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной инфраструктуры Поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения в Поселении.

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств. Уровень развития транспортной сферы в сильной степени определяется общим состоянием экономики отдельных территориальных зон, инвестиционной и социальной политикой государственных структур и другими факторами. В числе последних, важная роль принадлежит особенностям географического положения Поселения.

Транспортная инфраструктура Поселения представлена автомобильной дорогой федерального значения А-130 Москва – Малоярославец – Рославль - граница с Республикой Беларусь, находящейся на балансе ФКУ «Управление автомобильной магистрали Москва-Бобруйск» и автомобильными дорогами областного значения «Калуга–Медынь», «Медынь-Верея», «Медынь – Гусево – Гиреево», находящимися в собственности Калужской области и на балансе Министерства дорожного хозяйства Калужской области. Все остальные автодороги находятся в собственности Поселения.

Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов находится на расстоянии в 15 км (п. Мятлево, Износковского района), а для перевозки пассажиров – в 36 км (г. Малоярославец).

Внешние транспортно-экономические связи Поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным. Автомобильные перевозки осуществляются муниципальным автотранспортным предприятием – МУП «Медынское АТП». Внутригородские маршруты в Поселении в настоящее время обеспечиваются транспортом индивидуальных предпринимателей (такси). Межпоселенческое транспортное обслуживание осуществляется общественным автобусным транспортом от автостанции, расположенной на улице Школьной, и включает 7 маршрутов (муниципальных и междугородних).

Грузовые перевозки по Медынскому району выполняются силами предприятий, организаций и индивидуальных предпринимателей.

Воздушные перевозки из Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики Поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах Поселения.

Улично-дорожная сеть Поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории Поселения с производственной зоной, с кварталами жилых домов, с общественно - деловой зоной.

Особенностью Поселения является наличие транспортных потоков, проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дорогам внутри населенного пункта.

Основными улицами, по которым осуществляется движение транспортных потоков, являются проспект Ленина, Варшавское шоссе, улица Кирова, Калужское шоссе, улица Мира, улица Карла Либкнехта, улица Садовая, которые являются частью автомобильных дорог федерального и регионального значения.

На сегодняшний день только часть основных улиц и дорог Поселения имеет твердое покрытие. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети Поселения сведены в таблице 1.

Таблица 1.

Показатели существующей улично-дорожной сети, являющихся собственностью муниципального образования «Городское поселение «Город Медынь», с идентификационными номерами.

№п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги (улица)	Протяженность, км	Вид покрытия			
				грунт	щебень	Асфальт бетон	ж/б
1.	29 225 501 ОП МП-001	Тузова	0,76		0,76		
2.	29 225 501 ОП МП-002	Комарова	0,35		0,35		
3.	29 225 501 ОП МП-003	Гагарина	1,42			1,42	
4.	29 225 501 ОП МП-004	Победы западная	0,42			0,42	
5.	29 225 501 ОП МП-005	Победы восточная	1,08			1,08	
6.	29 225 501 ОП МП-006	Шевцова западная	0,40		0,40		
7.	29 225 501 ОП МП-007	Шевцова восточная	1,08		1,08		
8.	29 225 501 ОП МП-008	Урицкого западная	0,66		0,66		
9.	29 225 501 ОП МП-009	Урицкого восточная	0,90		0,90		
10.	29 225 501 ОП МП-010	Беляева	1,90			1,90	
11.	29 225 501 ОП МП-011	Карла Либкнехта	2,70			2,70	
12.	29 225 501 ОП МП-012	Володарского	2,00		2,00		
13.	29 225 501 ОП МП-013	Луначарского	2,00		0,75	1,25	
14.	29 225 501 ОП МП-014	Пролетарская	1,26		1,26		
15.	29 225 501 ОП МП-015	Коммуны	1,32		1,32		
16.	29 225 501 ОП МП-016	Калужская	1,50		1,50		
17.	29 225 501 ОП МП-017	Калинина	0,95		0,55	0,40	
18.	29 225 501 ОП МП-018	Льнозаводская	0,20		0,20		
19.	29 225 501 ОП МП-019	Пер.Кирова	0,25		0,25		
20.	29 225 501 ОП МП-020	Садовая	0,30			0,30	
21.	29 225 501 ОП МП-021	Дорожная	0,15		0,15		
22.	29 225 501 ОП МП-022	Митрофанова	0,90			0,90	
23.	29 225 501 ОП МП-023	Пионерская	0,90	0,5		0,40	
24.	29 225 501 ОП МП-024	Комсомольская	0,74		0,44	0,30	
25.	29 225 501 ОП МП-025	Советская	1,35			1,35	
26.	29 225 501 ОП МП-026	Кирова	2,25			2,25	

27.	29 225 501 ОП МП-027	Гордюка	0,52	0,52			
28.	29 225 501 ОП МП-028	Карла Маркса	1,30		0,80	0,50	
29.	29 225 501 ОП МП-029	Школьная	1,62		1,0	0,62	
30.	29 225 501 ОП МП-030	Колхозная	1,71		1,71		
31.	29 225 501 ОП МП-031	Ледяева	1,60		1,60		
32.	29 225 501 ОП МП-032	Фабричная	1,60	0,90	0,40	0,30	
33.	29 225 501 ОП МП-033	Мира	1,24		0,40	0,84	
34.	29 225 501 ОП МП-034	Молодежная	0,30			0,30	
35.	29 225 501 ОП МП-035	Пер.Советский	0,32		0,32		
36.	29 225 501 ОП МП-036	Бурвикова	1,20	1,20			
37.	29 225 501 ОП МП-037	Зеленая	0,47		0,47		
38.	29 225 501 ОП МП-038	Дубовая роща	0,28		0,28		
39.	29 225 501 ОП МП-039	Пер.Калужский	0,30		0,30		
40.	29 225 501 ОП МП-040	Сергеева	0,28		0,18	0,10	
41.	29 225 501 ОП МП-041	Стартовая	0,24		0,24		
42.	29 225 501 ОП МП-042	Спортивная	0,24		0,24		
43.	29 225 501 ОП МП-043	Заречная	0,38		0,38		
44.	29 225 501 ОП МП-044	40 лет Октября	0,38		0,38		
45.	29 225 501 ОП МП-045	Плеханова	0,38		0,38		
46.	29 225 501 ОП МП-046	Маяковского	0,42		0,42		
47.	29 225 501 ОП МП-047	Первомайская	0,60		0,60		
48.	29 225 501 ОП МП-048	Свердлова	0,52		0,52		
49.	29 225 501 ОП МП-049	Пушкина	0,38		0,38		
50.	29 225 501 ОП МП-050	Набережная	0,66		0,66		
51.	29 225 501 ОП МП-051	Октябрьская	0,60			0,60	
52.	29 225 501 ОП МП-052	Лесная	0,52		0,52		
53.	29 225 501 ОП МП-053	Полярная	0,60		0,60		
54.	29 225 501 ОП МП-054	Строителей	0,55		0,55		
55.	29 225 501 ОП МП-055	1-й Лесной пер.	0,24		0,24		
56.	29 225 501 ОП МП-056	2-й Лесной пер.	0,24		0,24		
57.	29 225 501 ОП МП-057	Магистральная	1,22		1,22		
58.	29 225 501 ОП МП-058	Магаданская	0,52		0,52		
59.	29 225 501 ОП МП-059	Жукова	0,26		0,26		
60.	29 225 501 ОП МП-060	Интернациональная	0,35			0,35	

61.	29 225 501 ОП МП-061	Солнечная	0,35	0,35			
62.	29 225 501 ОП МП-062	Кленовая	0,3		0,3		
63.	29 225 501 ОП МП-063	Сиреневая	0,3		0,3		
64.	29 225 501 ОП МП-064	Луговая	0,56	0,56			
65.	29 225 501 ОП МП-065	Сосновая	0,56	0,56			
66.	29 225 501 ОП МП-066	Рябиновая	0,56	0,56			
67.	29 225 501 ОП МП-067	Фиалковая	1,12	1,12			
68.	29 225 501 ОП МП-068	Березовая	0,56	0,56			
69.	29 225 501 ОП МП-069	Беговая	0,25	0,25			
70.	29 225 501 ОП МП-070	Славянская	0,43	0,43			
71.	29 225 501 ОП МП-071	Цветочная	0,881			0,881	
72.	29 225 501 ОП МП-072	Медовая	1,86			1,86	
73.	29 225 501 ОП МП-062	Пер. дорожный	0,23		0,23		
		Итого:	57,74	7,51	29,21	21,55	

Показатели существующей улично-дорожной сети, являющихся частью автомобильных дорог федерального и регионального значения.

Таблица 2

Наименование улиц в г.Медыни	Протяженность дорог (км)
Пр. Ленина	1,8
Варшавское шоссе	1,2
Калужское шоссе	1,4

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения городского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 4,5м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта являются Варшавское шоссе, проспект Ленина, ул. Кирова, Калужское шоссе, ул. Мира, т.е. те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет от 200 до 2000 ед./сут. На остальных автомобильных дорогах Поселения интенсивность движения потоков транспортных средств составляет менее 200 ед./сут.

Скорость движения на дорогах Поселения составляет 40-60 км/час.

Улично-дорожная сеть Поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы и нет затруднения в парковке, что не приводит к увеличению выбросов, загрязняющих атмосферу города. Помимо химического загрязнения атмосферного воздуха для транспорта характерны и другие виды негативного воздействия на среду обитания человека. Так, большинство выбросов токсических веществ сосредотачиваются на

поверхности почвы, где происходит их постепенное депонирование, что ведет к изменению химических и физико-химических свойств субстрата.

Развитие экономики Поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах Поселения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения Поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования в границах Поселения имеет важное значение. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту Поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог Поселения являются автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Поселении составляет 57,7 км, в том числе в твердом покрытии 21,55 км (37% от общей протяженности).

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц Поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям для экономики и населения Поселения и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Поселения.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год). Хранение автотранспорта на территории Поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей Поселения. Гаражно-строительных кооперативов в Поселении нет. В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым

условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий Поселения. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Так как через территорию городского поселения проходит автомобильная дорога федерального значения «Москва – Малоярославец – Рославль - граница с Республикой Беларусь», регионального значения - «Медынь - Верей», «Калуга – Медынь», «Медынь – Гусево – Гиреево», то жители Поселения могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам.

Большинство трудовых передвижений в Поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное движение происходит по тротуарам, по проезжим частям улиц в случаях отсутствия пешеходных дорожек (тротуаров).

Велосипедное движение преимущественно осуществляется по краям проезжих частей улиц.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Грузовой транспорт наиболее активно наблюдается по участках федеральной автомагистрали и региональных автодорогах. Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов поселения, так и на связях между ними.

Основными улицами, по которым происходит движение грузовых транспортных средств, являются проспект Ленина, Варшавское шоссе, улица Кирова, Калужское шоссе.

На территории поселения осуществляют деятельность предприятия МУП «Управление энергетики и ЖКХ» МР «Медынский район» и АО «Медынский дорожник». Данные предприятия регулярно проводят работы по ремонту дорог, очистки от снега, обработке дорог противогололедными материалами, сбором мусора с обочин дорог, ремонтом и содержанием остановочных пунктов

На территории Поселения сбор и вывоз твердых бытовых отходов от населения и предприятий осуществляет ООО «СпецтрансМедынь». Для того, чтобы не создавать на улицах Поселения затруднения в передвижении транспортных средств, предприятие осуществляет сбор и вывоз мусора по графику.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Поселения. В ближайшие годы ожидается прирост парка автотранспортных средств, и как следствие предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Фактором риска, оказывающим влияние на результаты программы и на который участники программы не могут оказать непосредственного влияния, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3 -х лет. Уровень подготовки водителей остается низким и требует принятия мер на федеральном уровне.

В качестве мероприятий программы, направленных на управление рисками, их своевременное выявление и минимизацию предлагается развитие систем фото - и видеофиксации нарушений правил дорожного движения на территории Поселения и

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Базовыми данными при принятии управленческих решений являются статистические сведения, которые формируются специалистами безопасности дорожного движения и применяются для анализа ДТП, выявления проблемных точек и негативных тенденций, оценки эффективности мер, которые направлены на сокращение количества, тяжести ДТП.

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития Поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д. Вследствие этого планируется снижение социально-экономического и демографического ущерба в результате ДТП и их последствий, что будет способствовать уменьшению темпов убыли населения Поселения и формированию условий для его роста.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт и текущий ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории Поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

4 Перспективы развития транспортной инфраструктуры

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры Поселения опирается на анализ демографической ситуации на территории Поселения, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Расчет проектной численности населения произведен на основании данных администрации муниципального района «Медынский район», утвержденных генеральных планов и сведений Калужского областного комитета государственной статистики.

Таблица 3.

Прогноз транспортного спроса МО ГП «Город Медынь»

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Годы									2026-2040
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Поселения												
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	
1.2	Объем пассажироперевозок	чел	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)												
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	
Прогноз развития дорожной сети поселения												
3.1	протяженность дорожной сети	км	57,7	57,7	57,7	57,7	57,7	60,85	60,85	60,85	60,85	

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения									
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел.	221	243	265	287	309	331	400
4.2	общественный транспорт	авт.	0	0	0	0	0	0	0
4.3	такси	авт.							
Прогноз показателей безопасности дорожного движения									
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0	0

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные и железнодорожные перевозки из Поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории Поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важная составная часть инфраструктуры Поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Прогноз развития дорожной сети Поселения

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутригородского сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*(далее - СП 42.13330.2011)

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 8500 человек. Соответственно, в течение первой очереди и расчетного срока подлежит расселению 360 человека или 120 семей, при условно принимаемом коэффициенте семейности равном 3.

С учетом освоения территорий под застройку индивидуальными жилыми домами с участками при доме от 0,10 до 0,15 га, потребность в селитебной территории составит около 18 га.

Расчет территории для размещения объектов социального, культурного, коммунально-бытового обслуживания произведен исходя из нормы 25% от площади жилой территории и составляет 150,04 га.

Расчет территории, занимаемой улично - дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 103,58 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СП 42.13330.2011. Площадь озелененных территорий для городских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м²/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок составляет 361,79 га.

Расчет коммунально-складской зоны производится, исходя из норматива 2,5 м² на одного человека постоянного населения и 6 м² на одного отдыхающего (временного населения). Потребность в коммунально-складской зоне составит 24,850 га, в том числе:

-21250 м² для постоянного населения;

-3600 м² для временного населения.

Также, были учтены приоритетные направления развития Поселения, инвестиционные проекты и потребность в территориях для полноценного экономического развития Поселения.

Прогноз транспортного спроса Поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Поселения.

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории Поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом Поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др. Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Межремонтные сроки эксплуатации мостов составляют 30-35 лет. После указанного срока в сооружении начинают развиваться необратимые дефекты, которые ведут к снижению грузоподъемности сооружения. В связи с вышесказанным необходимо производство своевременных ремонтных работ.

Незначительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие, что существенно мешает социально-экономическому развитию поселения и негативно сказывается на безопасности дорожного движения и скорости движения, а также приводит к повышенному износу транспортных средств и дополнительному расходу топлива.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса Поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах Поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011.

Целями Программы являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения Поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

Целью Программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней;

- развитие систем фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы Программы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

- снижение тяжести последствий;

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети в Поселении.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса Поселения должны стать:

На первую очередь:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично - дорожной сети;

- резервирование земельных участков для новых автодорог и транспортных развязок;

-строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Калужской области;
- упорядочение улично-дорожной сети в отдельных районах Поселения, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;
- проектирование и строительство транспортных развязок в I уровне;
- строительство новых главных и основных автодорог;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в Поселении;

Развитие транспорта на территории Поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

5 Система программных мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

-тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

-состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

-перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Поселения представлены в таблице 4.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	8032	8500
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта			
	-железная дорога	км двойного пути	-	-
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	57,7	60,85
2.3	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	%	37	80
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми	автомобилей	226	400

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
	автомобилями (на 1000 жителей)			
2.5	Количество автозаправочных станций	ед.	2	3
2.6	Количество станций технического обслуживания	ед.	2	2
2.7	Количество автодорожных мостов	ед.	3	3

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий Программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий, привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий Программы;

- информирование населения о ходе выполнения Программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Программой даются предложения по формированию сети магистральной улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативами.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах Поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Параметры уличной сети в пределах Поселения

Таблица 5.

Категория городских улиц и дорог	Основное назначение	Расчётная скорость движения км /ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Ширина пешеходной части тротуара, м
Городская дорога	Связь городского поселения с внешними дорогами общей сети	60	3,5	2	-
Главная улица	Связь жилых территорий с общественным центром	40	3,5	2	1,5 – 2,25
Улица в жилой застройке основная	Связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением	40	3,0	2	1,0 – 1,5
второстепенная (переулок)	Связь между основными жилыми улицами	30	2,75	2	1,0
проезд	Связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей	20	2,75 – 3,0	1	0 – 1,0

В основу построения улично-дорожной сети положена идея увеличения числа связей между существующими и планируемыми районами на территории Поселения.

В соответствии с уровнем в иерархии улиц должен быть выполнен поперечный профиль каждой из них.

Неизменными должны остаться ширина проезжих частей, типы развязок и основные направления движения. При подготовке комплексной транспортной схемы муниципального образования эти поперечные профили и схемы развязок могут быть откорректированы.

При проектировании улиц и дорог в районах нового жилищного строительства необходимо соблюдать проектную ширину улиц в красных линиях, что позволит избежать в дальнейшем реализации дорогостоящих мероприятий по изъятию земельных участков и сноса объектов капитального строительства с целью расширения улиц. Проектируемые улицы должны размещаться таким образом на рельефе, чтобы было выполнено требование соблюдения нормативных уклонов. Необходимо уделять особое внимание проектированию и строительству основных улиц в условиях наличия сложных геоморфологических факторов.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;

- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах Поселения.

Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1) формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);
- 2) устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц (расчётный срок - перспектива);
- 3) обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Учет в территориальном планировании Поселения мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог (весь период).
2. Обеспечение при разработке проектов планировки и межевания резервирования коридоров перспективного строительства автомобильных дорог (весь период).
3. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог федерального и регионального значения (весь период) в рамках полномочий органов местного самоуправления.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам федерального значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории Поселения планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;

- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно - транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников в соответствии с требованиями приказа МЗ РФ от 14.07.2003 года № 308 «О медицинском освидетельствовании на состояние опьянения»;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;
- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

6 Финансовые потребности для реализации Программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Поселения.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры Поселения;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно - эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;
- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех

уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования Поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Транспортная система Поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Медынского района и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла. Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета городского поселения «Город Медынь».

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2018-2040 годов составляет 78 200,0 тыс. руб., в том числе по годам:

2018 год - 3400,0 тыс. рублей;

2019 год - 3400,0 тыс. рублей;

2020 год - 3400,0 тыс. рублей;

2021 год – 3400,0 тыс.рублей;

2022 год – 3400,0 тыс.рублей;

2023 год – 3400,0 тыс.рублей;

2024 год – 3400,0 тыс.рублей;

2025 год – 3400,0 тыс.рублей;

2026-2040 годы - 51 000,0 тыс. рублей.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

7 Оценка эффективности мероприятий

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории города отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства. Доля средств на реализацию планируемых мероприятий по обеспечению безопасности дорог общего пользования Поселения составит 30% от общей суммы капитальных вложений, предусмотренных настоящей Программой.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории города осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей Поселения.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения. При этом необходимо предусмотреть организацию мест стоянок для автомобилей инвалидов с обязательным обозначением данных мест специальными знаками.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства, организации мест стоянок для автомобилей инвалидов с обязательным обозначением данных мест специальными знаками (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания, организации мест стоянок для автомобилей инвалидов с обязательным обозначением данных мест специальными знаками (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей, организации мест стоянок для автомобилей инвалидов с обязательным обозначением данных мест специальными знаками (первая очередь – расчётный срок).

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории Поселения Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами,

усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива).

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива).

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

Мероприятия по развитию сети дорог Поселения

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения Поселения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

При планировании развития транспортной системы Поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система Поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Поселения. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Медынского района и органов государственной власти Калужской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. №1734-р.

Перечень мероприятий территориального планирования и этапы их реализации по развитию транспортной инфраструктуры

Таблица 6.

№ п/п	Наименование мероприятий	Этапы реализации
1.	Устройство дорог с асфальтовым покрытием, в т.ч. ремонт дорожного полотна	
1.1	Асфальтирование и ремонт дорог по улицам: Карла Либкнехта, Советская, Беляева, Володарского, Коммуны, Победы Восточная, Победы Западная.	Расчетный срок
1.2	Ремонт дворовых территорий с организацией дополнительных парковочных мест	Расчетный срок

8 Нормативное обеспечение

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых в Поселении, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Калужской области и муниципальных программ муниципального района «Медынский район», реализуемых на территории Поселения.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация муниципального района «Медынский район».

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация Программы осуществляется в соответствии с планом реализации Программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий Программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации Программы составляется ответственным исполнителем с участниками Программы и утверждается распоряжением администрации муниципального района «Медынский район», не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники Программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют предложения по включению в план реализации Программы.

Внесение изменений в план реализации Программы, не влияющих на параметры Программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

-обеспечивает разработку Программы и утверждение в установленном порядке проекта Программы;

-формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру Программы, а также перечень участников Программы;

-организует реализацию Программы, вносит предложения Главе Поселения об изменениях Программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Программы, а также конечных результатов ее реализации;

-подготавливает отчеты об исполнении плана реализации Программы (с учетом информации, представленной участниками Программы).

Участник муниципальной программы:

-осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав Программы, в рамках своей компетенции;

-представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке Программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав Программы, в реализации которых предполагается его участие;

-представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

-представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации Программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация муниципального района «Медынский район»:

-формирует ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

-формирует ежемесячный отчет о выделении и использовании средств городского бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

-формирует ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

-ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, администрация муниципального района «Медынский район» готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает администрация муниципального района «Медынский район».

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением администрации муниципального района «Медынский район» не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении программных мероприятий Поселения.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.